



Riforma "DdL Allianz"

Attraverso tale riforma, si prevede l'abrogazione della legge "DdL Allianz" che verrà sostituita con la seguente.

Art. 1 - Introduzione

Il presente Disegno di Legge regola diverse tipologie di assicurazioni, polizze e il Bollo di Circolazione offerte dall'Allianz (Assicurazioni), riconosciuta come azienda pubblica con concessioni straordinarie da parte dello Stato.

Art. 2 - Emissioni

L'Allianz sarà l'unica azienda con il compito di emanare bolli di circolazione, polizze e assicurazioni. Sarà compito della direzione definire le procedure di emissione, specificando i documenti richiesti e i criteri necessari. La direzione, avrà la possibilità di accordarsi con altre aziende per concedere la vendita dei servizi, in cambio verrà prestabilita una percentuale di guadagno mensile o in base alle vendite svolte. Il tutto dovrà essere accordato tramite contratto e controfirmato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, senza tale contratto sarà vietata a qualsiasi azienda la possibilità di vendere polizze, assicurazioni e bolli.

Art. 3 - Obbligo

L'allianz avrà il compito di convocare tutti coloro che non avranno acquistato o rinnovato il bollo e la polizza ma che saranno in possesso di veicoli. La direzione, si occuperà di segnalare alle Forze dell'Ordine tutti coloro che non saranno in regola tramite un apposito database.

Art. 3.1 - Obbligo del Bollo di Circolazione

Il bollo, sarà un tributo mensile che andrà versato all'Allianz e sarà obbligatorio per tutti i possessori di vetture, imbarcazioni o aeromobili, qualunque esse siano, indipendentemente dal fatto che il veicolo circoli o meno.

Art. 3.2 - Obbligo della Polizza

La polizza, sarà un tributo mensile che andrà versato all'Allianz e sarà obbligatorio per tutti i possessori di vetture, imbarcazioni o aeromobili che circoleranno all'interno dello Stato di Metropolis. Coloro che non useranno i veicoli non dovranno pagare il premio, tuttavia, nel caso in cui dovessero essere sorpresi a circolare dalle autorità competenti, saranno soggetti a provvedimenti conformi alle disposizioni del codice stradale.

Art. 3.3 - Eccezioni all'Obbligo

Tutti coloro che acquisteranno un veicolo, avranno un tempo massimo di 4 giorni (real) per acquistare il bollo e la polizza, fino ad allora non potranno circolare o riceveranno una sanzione come previsto dal codice stradale. Per i veicoli in esposizione dalle aziende addette non sarà necessario alcun pagamento di bolli o polizze.

Art. 4 - Facoltative

L'allianz, avrà la possibilità di creare assicurazioni e polizze facoltative anche in collaborazione con ulteriori aziende (private, statali, pubbliche, ecc..) senza la necessità di nuove leggi.

Art. 5 - Rinnovo

Tutti i cittadini avranno a disposizione 2 giorni dalla scadenza dei documenti per poterli rinnovare. In caso di mancato rinnovo la direzione comunicherà alle forze dell'ordine il tutto e verrà applicata la medesima pena della mancata stipulazione. La direzione avrà cura di rendere pubbliche e disponibili ai cittadini le date di scadenza dei contratti. A tutti coloro che scadranno la polizza o il bollo avranno un tempo massimo di 4 giorni (real) per rinnovarli, fino ad allora non potranno circolare o riceveranno una sanzione come previsto dal codice stradale.

Art. 6 - Veicoli Aziendali

Tutte le aziende che avranno a disposizione dei veicoli aziendali, dovranno versare una somma mensile all'allianz, al fine di acquistare il bollo e la polizza.

Sarà obbligatorio per ogni direzione che usufruirà di veicoli aziendali pagare una somma mensile pari a 5.000\$, indipendentemente dal numero di dipendenti presenti in azienda. In caso ci dovessero essere più veicoli aziendali, verrà aggiunta una tassa di 500\$ per ogni veicolo aggiuntivo.

Sarà compito del Ministro Economia pagare una somma mensile pari a 5.000\$ per ogni azienda statale, corpo delle forze dell'ordine o ente statale che sia in possesso di veicoli aziendali, indipendentemente dal numero di dipendenti, agenti presenti o veicoli.

In caso ci dovessero essere ritardi che supereranno i 7 giorni, verranno aggiunti 500\$ per ogni settimana non pagata in tempo.

Art. 7 - Costi & Pagamenti

La modifica del costo del bollo di circolazione spetterà principalmente alla direzione dell'Allianz in concordanza con il Ministro dell'Economia e con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti o loro delegati, senza la necessità di nuove leggi o decreti. Per tutti gli altri servizi se ne occuperà la direzione stessa a prendere la decisione.

Art. 8 - Sanzioni

Tutti coloro che saranno in possesso di veicoli, imbarcazioni o aeromobili e che verranno convocati presso l'Allianz, in caso non dovessero presentarsi per tre volte di fila con un minimo di 1 ora di distanza, verranno multati per mancato pagamento o rinnovo del bollo di circolazione dall'Allianz stessa. La multa avrà il costo di 1.500\$ e dovrà essere pagata presso lo sportello delle poste come previsto dal codice civile nell'articolo 124. Sarà compito del Ministro dell'Economia o chi delegato devolvere una parte del ricavato non inferiore al 30% delle sanzioni emesse mensilmente per i bolli, polizze e assicurazioni, tale operazione dovrà essere svolta ogni fine mese.

Senatore

Frosti

Direttore Allianz

like toke

Vice Direttore Allianz

itzandrea